

## **Motor- och Transportenheterna (MTE).**

Bilkåren har tillsammans med FAK och FMCK ett nytt civilt uppdrag. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) har beslutat att bygga upp s k Motor- och Transportenheter (MTE) i landet som ska hjälpa till vid kris i samhället.

Uppdraget vi har fått är att rekrytera förare och ledningsgrupp till de olika Motor- och Transportenheterna.

### **Bemanning**

Varje Motor- och Transportenhet ska bemannas med:

- 25 bandvagnsförare
- 2 bandvagnsförare/mekaniker
- 2 bv.förare/bandtraktorförare/lastmaskin/truck
- 20 lastbilsförare med och utan släp
- 7 bussförare
- 14 elverksskötare
- 2 MC förare/terränghjuling/snöskoter/mek
- 20 MC förare/terränghjuling/snöskoter

Det ska även finnas en ledningsgrupp i varje MTE som består av 1 enhetschef och 3 ställföreträdande enhetschefer.

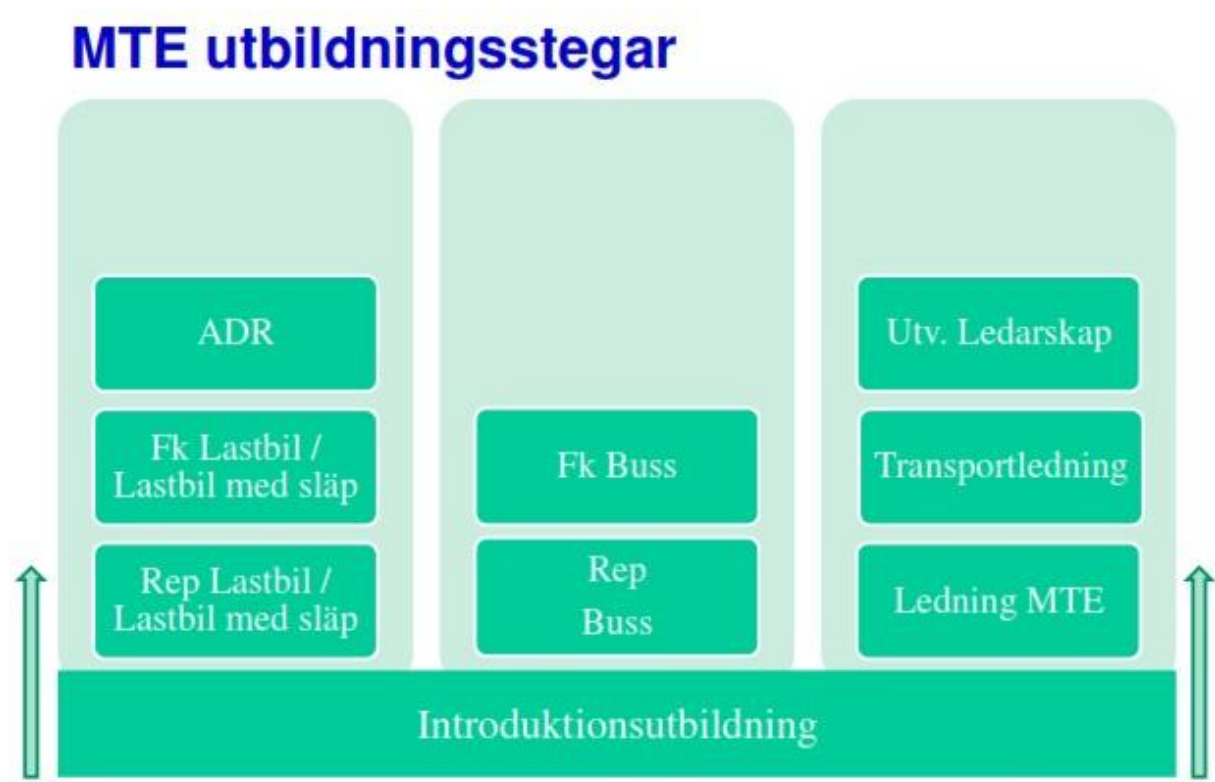
Dessa har till uppgift att:

- hålla kontakt med myndigheter
- leda MTE
- planlägga och genomföra övningar

### **Utbildning**

Det kommer inte att bedrivas någon ny grundutbildning. Förare av MC, lastbil och buss förväntas ha rätt körkortsbehörighet. Däremot genomförs repetitionsutbildningar för de olika fordonen.

Utbildningsstegen ser ut på följande sätt:



#### **Introduktionsutbildningen**

Under 2012 genomförs olika varianter av introduktionsutbildning för att i slutet av året kunna utvärderas och beslutas om vilken kursplan som skall användas framöver.

Dels genomförs en introduktionsutbildning under en helg som innehåller information om uppdraget, samhällets krisberedskap, sjukvård, samband samt kartläggning av deltagarnas kompetens. En annan variant genomförs under fem dagar med mer tid för samhällets krisberedskap. Inga fordon används under någon av dessa kurser.

#### **Fordonsutbildning**

**Steg 1** genomförs under en helg och syftet är att deltagarna ska få möjlighet att repetera sina färdigheter och kunskaper i körning, delar av teknik och trafikteori samt att kursledningen ska kunna göra en bedömning av deltagarnas lämplighet för uppdraget.

**Steg 2** genomförs på 4 dagar för tung lastbil med eller utan släp respektive 3 dagar för buss. Kursen innehåller bl a körning, lastförankring, teori, teknik, orientering.

#### **Organisation/Orter**

MTE är organiserade enligt länsstyrelsernas samverkansområden och de orter där enheterna kommer att vara placerade är:

Södra Sverige: Borås, Eksjö och Hässleholm  
Mellersta Sverige: Karlstad, Enköping och Gävle  
Norra Sverige: Sundsvall, Östersund, Umeå samt Luleå

Man behöver inte bo på någon av orterna men kravet är att man ska kunna verka inom en radie av **15 mil från orten** och kunna starta tjänstgöringen **inom 8 timmar**. Man ska också ha en **uthållighet på 10 dygn i sträck**.

### **Överenskommelse med arbetsgivaren**

Den som ska ingå i enheten skriver en överenskommelse och måste ha godkännande från sin arbetsgivare klar innan han/hon får påbörja utbildningen. Överenskommelsen ska skickas till Bilkårens kansli i två likadana exemplar (ska inte kopieras).

### **Krav på den som ska ingå i en MTE**

- Vara i sådan fysisk och psykisk kondition att tilldelade uppgifter kan utföras på ett fullgott sätt
- Vara medlem i en frivillig försvarsorganisation
- Inte vara avtalsbunden i något annat frivilliguppdrag, exempelvis hemvärdet, FRG eller gentemot annan myndighet
- Ha en sådan livssituation att medverkan i skarpa insatser med kort inställetid och övningar är möjlig

Meriterande

- Medverkan i stöd till krisberedskapen

### **Krav på den som ska ingå i ledningsgruppen:**

- Vara i sådan fysisk och psykisk kondition att tilldelade uppgifter kan utföras på ett fullgott sätt
- Vara medlem i en frivillig försvarsorganisation
- Inte vara avtalsbunden i något annat frivilliguppdrag, exempelvis hemvärdet, FRG eller gentemot annan myndighet
- Ha en sådan livssituation att medverkan i skarpa insatser med kort inställetid och övningar är möjlig
- Vara stresstålig
- Ha ett lösningsfokuserat förhållningssätt
- Vara medveten om att uppdraget kan kräva en större arbetsinsats än vad som är aktuellt för en frivillig utan ledaruppdrag

Bör

- Uppvisa en prestigelös och diplomatisk framtoning
- Ha tidigare dokumenterad ledarskapsfarenhet med goda vitsord
- Ha medverkat i stöd till krisberedskapen

Meriterande

- Genomförda ledarskapsutbildningar
- Erfarenhet av ledarskap inom krisberedskapen
- Kunskap om krishanteringssystemet

### **Ersättning under utbildning**

Det är samma ersättning som för övrig utbildning inom Bilkåren.

**Ersättning vid insats**

Ersättningen följer det sk RIB-avtalet, Räddningstjänstpersonal i Beredskap.

216 kr första timmen och 144 kr per timme för tid därutöver.

Vardagar 19:00 – 06:00 samt helger + 50%

Ersättning för resa ersätts enligt Skatteverkets skatteavdrag för resor till och från arbetet (18,50 kr per mil 2012), dock högst med summan motsvarande kostnaden för resa med tåg eller fartyg i 2:a klass.